

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STUDIE.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT .....</b>	<b>3</b>
4.1.....	Podklady a průzkumy .....	3
4.2.....	Vstupní údaje z výsledků podkladů a průzkumů .....	3
4.2.1	Územní průzkum.....	3
4.2.2	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
4.2.3	Rastrové a katastrální mapy zájmového území .....	4
<b>5.</b>	<b>CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ .....</b>	<b>4</b>
5.1.....	Citlivost území průchozích koridorů z hlediska ŽP .....	4
5.2.....	Členitost terénu .....	4
5.3.....	Současné a budoucí využití území .....	4
5.4.....	Významná ochranná pásma .....	4
5.5.....	Geotechnické poměry .....	5
	Geologické poměry .....	5
	Geomorfologické poměry .....	5
	Klimatické poměry .....	5
	Hydrologické poměry.....	6
<b>6.</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VARIANT .....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>DOPRAVNÍ PROBLEMATIKA VARIANT .....</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>9.</b>	<b>EKONOMICKÉ POSOUZENÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>10.</b>	<b>SOUHRNNÉ POSOUZENÍ VARINAT A DOPORUČENÍ.....</b>	<b>12</b>

### **PŘÍLOHA: Doklady**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Stavba:** Studie proveditelnosti cyklistické infrastruktury na ulici B. Martinů v Novém Jičíně

Katastrální území: Nový Jičín – Horní Předměstí

Druh stavby: novostavba, stavební úpravy

**Investor:** **Město Nový Jičín**

Masarykovo nám. 1/1

741 01 Nový Jičín

IČ: 00298212

**Účel dokumentace:** Studie proveditelnosti

**Projektant:** **DOPRAPLAN s.r.o.**

Přemyslovců 462/6

709 00 Ostrava – Mariánské Hory

IČ: 054 11 572

Ing. Miroslava Stašová, tel.: 556 731 611,

email.: [m.stasova@doprplan.cz](mailto:m.stasova@doprplan.cz),

číslo autorizace: 3000218 – obor ID00-Dopravní stavby

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Předmětem studie je prověření návrhu vedení cyklistické infrastruktury na ulici B. Martinů v lokalitě Nový Jičín – Horní Předměstí. Město Nový Jičín zadalo zpracování této studie proveditelnosti za účelem bezpečnějšího vedení cyklistů na ulici B. Martinů.

Cílem studie je provést optimální návrh vedení cyklistické infrastruktury s ohledem na okolní zástavbu, majetkové poměry a realizační náklady. Součástí studie je také předběžný návrh přeložek inženýrských sítí v dané oblasti. Dalším úkolem je zejména specifikace dotčených pozemků a stanovení předpokládaných realizačních nákladů stavby.

Požadavkem na návrhovou část dokumentace bylo stanovit, jak a za jakých podmínek lze zlepšit cyklistickou infrastrukturu v dané lokalitě ve vazbě na zkvalitnění bezpečnosti provozu a pohybu cyklistů a chodců. Objednatel zakázky je Město Nový Jičín prostřednictvím Městského úřadu odboru majetku, rozvoje a investic. Zakázka má charakter studie proveditelnosti. Řešení je navrženo v rámci studie variantně (čtyři varianty).

Studie bude sloužit jako podklad pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace, které by směřovaly až k samotné realizaci díla.

Po místní komunikaci ulici B. Martinů vedou dvě hlavní cyklotrasy. Cyklotrasa č. 6175 Kunín – Hostašovice s názvem „Palackého stezka“ a cyklotrasa č. 502 Starý Jičín – Hukvaldy.

## 3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

Zájmová oblast studie se nachází na ulici B. Martinů ve městě Nový Jičín, které se nachází v Moravskoslezském kraji v katastrálních územích Nový Jičín – Horní Předměstí.

## 4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

### 4.1 Podklady a průzkumy

- Katastrální mapa – poskytl investor
- Zaměření stávajícího stavu – poskytl investor
- Podklady správců inž. sítí
- Místní šetření, rekognoskace terénu, fotografická dokumentace
- Zastavovací studie výstavby bytových domů ul. B. Martinů – poskytl investor
- Zastavovací studie v lokalitě „Za Humny“ – poskytl investor
- Zastavovací studie – Revitalizace sportovního areálu, ul. U Stadionu, Nový Jičín – poskytl investor
- Cyklogenerel Nového Jičína (zpracovaný firmou ADOS v roce 2014) – poskytl investor
- Posouzení cyklistické trasy v ulici B. Martinů v Novém Jičíně (zpracované firmou UDIMO v roce 2011) – poskytl investor
- Parkoviště pro krátkodobé stání (K+R) podél MK na ulici B. Martinů – DÚR, DSP – poskytl investor

### 4.2 Vstupní údaje z výsledků podkladů a průzkumů

#### 4.2.1 Územní průzkum

Záměr se nachází ve městě Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín – Horní Předměstí. Projektant provedl rekognoskaci terénu. Na základě prostorového uspořádání stávajících staveb a hranic katastru jsou navrženy čtyři varianty řešení.

#### 4.2.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí

Záměr je v kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi. V území dotčeném stavbou se vyskytují následující druhy inženýrských sítí:

- vedení NN, VN, veřejné osvětlení a místní rozhlas
- sdělovací vedení místní a dálkové
- vodovody, kanalizace
- VTL, STL a NTL plynovody

#### 4.2.3 Rastrové a katastrální mapy zájmového území

Mapové podklady byly poskytnuty investorem.

### 5. CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ

#### 5.1 Citlivost území průchozích koridorů z hlediska ŽP

Návrh vedení cyklistické infrastruktury představuje zásah do pozemků ZPF. Dojde také k dotčení vzrostlé zeleně. Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

#### 5.2 Členitost terénu

Záměr se nachází podél stávající místní komunikaci ulice B. Martinů a podél stávajících komunikací pro pěší.

#### 5.3 Současné a budoucí využití území

Úkolem studie je prověření možnosti vedení cyklistické infrastruktury na ulici B. Martinů.

#### 5.4 Významná ochranná pásma

Zájmové území se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Stavba se nedotýká regionálního ani lokálního biokoridoru. Poblíž se nenachází žádný významný krajinný prvek.

Území soustavy Natura 2000 (EVL a Ptačí oblasti):

V zájmovém území není vyhlášeno žádné území soustavy Natura 2000.

Přírodní parky:

V zájmovém území se nenachází přírodní park. V dosahu plánované stavby se zvláště chráněná území nenacházejí.

V blízkém okolí se nenacházejí biosférické rezervace UNESCO, ani evropsky významné lokality NATURA 2000.

Lokalita neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ani není ve střetu s chráněnými ložiskovými územími.

Ložiska nerostů:

V okolí se nenachází těžba nerostných surovin.

## 5.5 Geotechnické poměry

### Geologické poměry

Území Nového Jičína se nachází nebo do něho zasahují chráněná ložisková území (CHLÚ) (vybrané údaje z registru). Téměř celé území Nového Jičína se nachází v chráněném ložiskovém území č. CHLÚ 14400000 černého uhlí České části Hornoslezské pánve. Do území Nového Jičína do jeho východní části do východní části k.ú. Nový Jičín – Dolní předměstí a Žilina u Nového Jičína a do jižní části k.ú. Libhošť zasahuje chráněné ložiskové území č. CHLÚ 15457200 – podzemního zásobníku plynu Štramberk II. Do území Nového Jičína do k.ú. Libhošť zasahuje chráněné ložiskové území č. CHLÚ 08367200 – zemního plynu Příbor.

#### LOŽISKA NEROSTNÝCH SUROVIN

Do území Nového Jičína do jeho východního okraje, do východní části k.ú. Nový Jičín – Dolní předměstí a Žilina u Nového Jičína a do jižní části k.ú. Libhošť, zasahuje výhradní ložisko č. B3 154572 – zemního plynu Příbor – jih (PZP Štramberk II). Do území Nového Jičína do jeho jihovýchodního okraje, do části k.ú. Bludovice u Nového Jičína a Žilina u Nového Jičína, zasahuje dosud netěžené výhradní ložisko č. B3 171900 – černého uhlí Mořkov – Frenštát. Do jižní části území Nového Jičína do části k.ú. Nový Jičín – Horní předměstí, Bludovice u N. Jičína, Loučka u N. Jičína, Kojetín u Starého Jičína, Straník a Žilina u N. Jičína zasahuje dosud netěžený prognózní zdroj č. P9 012400 – černého uhlí Nový Jičín – Hodslavice. Do území Nového Jičína, do východní části k.ú. Libhošť, zasahují výhradní ložiska: B 3083672 – zemního plynu Příbor – Klokočov ve správě Green Gas DPB, a.s. Paskov a B 3144000 – černého uhlí Příbor – Západ.

### Geomorfologické poměry

Geomorfologické podmínky – území města Nový Jičín je mírně členité až členité (jihozápad), zejména podél malých místních vodních toků vykazuje relativně výraznější výškovou členitost. Území města se nachází v nadmořské výšce cca 272-585 m.n.m, území se svažuje od jihozápadu na sever. Geomorfologické podmínky území výrazněji neomezují jeho využití, z širšího hlediska (zejména výhledů na Moravskoslezské Beskydy) jsou zdrojem jeho rekreační a obytné atraktivity. Město se nachází na rozhraní dvou geomorfologických jednotek: provincie: Západní Karpaty subprovincie: Vnější Západní Karpaty oblast: Západobeskydské podhůří celek: Podbeskydská pahorkatina podcelek: Příborská pahorkatina podcelek: Štramberská vrchovina Řešené území je součástí provincie Západních Karpat, které jsou tvořeny flyšovými příkrovy Vnějších Západních Karpat a sedimenty karpatské předhlubně. Zájmové území patří do karpatské předhlubně, která je vyplněna neogenními sedimenty. Vnější okraj předhlubně je omezen morfologicky výrazně se projevujícím zlomem SV – JZ směru, za nímž se zvedá parovina Nízkého Jeseníku, budovaného kulmskými sedimenty. Tyto sedimenty tvoří rovněž podloží neogénu v předhlubni. Území je dotvářeno kvartérním pokryvem. Kvartérní pokryv reprezentují fluvialní, deluvialní a eolitické sedimenty. Většina území je překryta kvartérními sedimenty (hlíny, spraše), dna místních vodních toků (okolí Jičínky) štěrkovými sedimenty.

### Klimatické poměry

Město leží okrajově v mírně teplé klimatické oblasti MT 10 (nižší severní část území), většinou v oblastí MT 9 (střed a jih). Území je charakterizováno mírně teplou, vlhkou až velmi vlhkou, rovinatou až pahorkatinatou klimatickou podoblastí s mírnou zimou.

Typickým klimatickým znakem jsou poměrně vysoké srážky, které jsou podmíněny blízkostí návětrných svahů Beskyd a celkovou oceánitou území. Srážky se zpravidla dostavují při přechodu front, většinou při západním proudění s vlhkým atlantským vzduchem. Občas prochází územím i cyklóna, která vyvolává značné srážky. V řešeném území výrazně převládá jihozápadní proudění, méně často severovýchodní a severní proudění větrů.

## Hydrologické poměry

Území Nového Jičína náleží do hlavního povodí toku Jičínka č. hydrol. povodí 2-01-01-069 až 075, která je součástí povodí Odry. Levostrannými přítoky Jičínky jsou toky Grasmanka a Zrzávka. Pravostranný přítok je potok Rakovec. Dalšími toky v území je Stránský potok a potok Čerták. V rámci řešeného území je stanoveno záplavové území a vymezena aktivní zóna pro tok Jičínka v ř. km 0,0 – 10,39. Na ostatních tocích záplavové území stanoveno není. Dle vyhlášky č. 470/2001 Sb., ze dne 14. prosince 2001, a její novely č. 267/2005 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků je významným vodním tokem na území Nového Jičína pouze Jičínka, a to od ústí do Odry po soutok se Zrzávkou. Na území Nového Jičína se nachází vodní nádrž Bočeta, využívaná k rekreaci. Na území Straníku je situována Čerták (Čertův rybník), který byl vybudován jako zdroj vody pro závlahu, dnes se využívá k rekreaci a sportovnímu rybolovu. Zároveň slouží jako zdroj vody pro umělé zasněžování sjezdovky na Svinci.

## 6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VARIANT

Úkolem studie je návrh vedení cyklistické infrastruktury na ulici B. Martinů.

Jsou navrženy čtyři varianty řešení, které respektují podklady poskytnuté investorem:

- Zastavovací studie výstavby bytových domů ul. B. Martinů – poskytl investor
- Zastavovací studie v lokalitě „Za Humny“ – poskytl investor
- Zastavovací studie – Revitalizace sportovního areálu, ul. U Stadionu, Nový Jičín – poskytl investor
- Cyklogenerel Nového Jičína (zpracovaný firmou ADOS v roce 2014) – poskytl investor
- Posouzení cyklistické trasy v ulici B. Martinů v Novém Jičíně (zpracované firmou UDIMO v roce 2011) – poskytl investor
- Parkoviště pro krátkodobé stání (K+R) podél MK na ulici B. Martinů – DÚR, DSP – poskytl investor

### Varianta 1 a 1A

VARIANTA 1 - Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m podél stávajícího chodníku s bezpečnostním odstupem 0,5. Stávající obruba chodníku bude odstraněna a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude sloužit jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. V prostoru mezi stávajícím odbočením k obytným domům (ulice B. Martinů) a odbočením navrženým v akci „Zastavovací studie Bohuslava Martinů“ je navrženo rozšíření cyklostezky na 3,5 m z důvodu polohy stávajícího STL plynovodu, který by při šířce cyklostezky 2,5 m byl veden pod nově navrženou obrubou.

VARIANTA 1A - Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m podél stávajícího chodníku, od kterého bude odsazena na šířku bezpečnostního odstupu 0,5 m (prostor mezi obrubou chodníku a obrubou cyklostezky bude zatravněn, případně vysypán štěrkem). V prostoru mezi stávajícím odbočením k obytným domům (ulice B. Martinů) a odbočením navrženým v akci „Zastavovací studie Bohuslava Martinů“ je navrženo rozšíření cyklostezky na 3,5 m z důvodu polohy stávajícího STL plynovodu, který by při šířce cyklostezky 2,5 m byl veden pod nově navrženou obrubou. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným.

Oddělení protisměrných cyklistických jízdních pruhů se provede vodorovným dopravním značením V 2a. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b.

Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky.



Dle požadavku investora je vjezd k SŠ Educa a ZŠ Galaxie upraven. Současná šířka vjezdu je 13 m. Budovy škol jsou přístupny a obsluhovány ze zadní strany. Pro vyloučení dopravy z prostoru před školou bude vjezd upraven zúžením na 6 m.

Dle sdělení investora je v prostoru ulice U Stadionu plánovaná výstavba cyklostezky protínající sportoviště. Před křižovatkou s ulicí U Stadionu je stávající přechod pro chodce, který bude doplněn přejezdem pro cyklisty a bude osazen výzvodový semafor.

Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem přes stávající chodník do zeleně, nebo do místní komunikace, kde je voda svedena stávajícími uličními vpusti do stávající kanalizace. Pláň je odvodněna do stávajících drenáží.

Stávající komunikace ulice B. Martinů je v současném stavu osvětlená veřejným osvětlením. Na stávajících sloupech se odstraní stávající výložníky osvětlující komunikaci a nahradí se novými oboustrannými výložníky, tak aby byla nasvětlena komunikace i chodník s cyklostezkou. Mezi vjezdy do průmyslového areálu (fi. Meko, Fegip) bude stávající sloup VO přeložen za nově navrženou cyklostezku a rovněž se přeloží kabely VO.

### PŘEDPOKLÁDANÉ PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vzhledem k vedení stávajících sítí, které se dostávají pod nově navrženou cyklostezku projektant doporučuje v dalších stupních projektové dokumentace volit konstrukci cyklostezky z dlažby (rozebíratelný povrch), která bude barevně odlišena od stávající dlažby chodníku. V případě, že správci sítí nebudou souhlasit s umístěním cyklostezky nad stávajícími sítěmi, bude potřebné navrhnout přeložky sítí:

- Přeložka (ochrana) vodovodů
- Přeložka (ochrana) kabelů VO
- Přeložka (ochrana) plynovodů (VTL, STL)

Návrh náhradní výsadby:

Je navržena náhradní výsadba zelně s ohledem na ochranné pásma stávajících inženýrských sítí. Vzhledem k umístění stávajících inženýrských sítí, není možné provádět náhradní výsadbu v pravidelném stromořadí, přesto je vhodné i do dalších stupních projektové dokumentace zahrnout náhradní výsadbu zeleně.

Orientační zábor pozemků:

Dojde k dotčení čtrnácti parcel v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí. Výpis parcel je patrný z přílohy č. 2 Situace. Zasaženy jsou parcely v majetku Města Nový Jičín, Kaufland Česká republika v.o.s. a České republiky (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových).

Odhad stavebních nákladů:

Propočet nákladů je orientační, skutečné náklady je nutné upřesnit v následujících stupních projektové dokumentace. Odhad nákladů je přiložen v části C.

**Výhody** – Cyklistická doprava je oddělena od provozu na místní komunikaci a rovněž je oddělena od komunikace pro pěší.

**Nevýhody** – Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

### Varianta 2 a 2A

VARIANTA 2 - Ve směru ul. Palackého – ul. K Nemocnici je navržena samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m podél stávajícího chodníku s bezpečnostním odstupem 0,5. Stávající obruba chodníku bude odstraněna a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude složít jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena

chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. Ve směru ul. K Nemocnici - ul. Palackého je na stávající komunikaci navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,5 m, min 1,25 m. Ostatní vozidla vyhrazeným jízdním pruhem nesmějí podélně projíždět. Jízdní pruhy na komunikaci budou přeznačeny vodorovným dopravním značením a min. šířka jízdního pruhu bude 3 m.

VARIANTA 2A – Ve směru ul. Palackého – ul. K Nemocnici je navržena samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m podél stávajícího chodníku, od kterého bude oddělena na šířku bezpečnostního odstupu 0,5 m. Ve směru ul. K Nemocnici - ul. Palackého je na stávající komunikaci navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,5 m, min 1,25 m. Ostatní vozidla vyhrazeným jízdním pruhem nesmějí podélně projíždět. Jízdní pruhy na komunikaci budou přeznačeny vodorovným dopravním značením a min. šířka jízdního pruhu bude 3 m.

VARIANTA 2 - Samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m s bezpečnostním odstupem 0,5 – stávající obruba chodníku ze strany nové cyklostezky bude vybourána a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude složit jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky. Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem přes stávající chodník do zeleně, nebo do místní komunikace, kde je voda svedena stávajícími uličními vpusti do stávající kanalizace. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky.

VARIANTA 2A – Samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným (prostor mezi obrubou chodníku a obrubou cyklostezky bude zatravněn, případně vysypán štěrkem). Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky. Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem do zeleně. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky.

Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty – je vyznačen na stávající komunikaci dopravním značením šířky 1,5 m. V prostoru stávající křižovatky u Kauflandu, kde je stávající levý odbočovací pruh dojde k rozšíření stávající vozovky na délce cca 70 m a přeznačení prostoru křižovatky vodorovným dopravním značením. Průběžné jízdní pruhy budou šířka 3 m a odbočovací pruh vlevo bude šířky 2,75m. Šířka cyklistického pruhu v prostoru křižovatky bude 1,25 m. V prostoru stávajícího zúžení komunikace u stávajícího přechodu pro chodce v prostoru křižovatky s ulicí U Stadionu je vyhrazený pruh cyklisty ukončen a vedení cyklistů je navrženo piktogramovým koridorem. Vyhrazený pruh pro cyklisty je ukončen před autobusovou zastávkou před okružní křižovatkou s ulicí Palackého a vedení cyklistů je rovněž navrženo piktogramovým koridorem.

Dle požadavku investora je vjezd k SŠ Educa a ZŠ Galaxie upraven. Současná šířka vjezdu je 13 m. Budovy škol jsou přístupny a obsluhovány ze zadní strany. Pro vyloučení dopravy z prostoru před školou bude vjezd upraven zúžením na 6 m.

Dle sdělení investora je v prostoru ulice U Stadionu plánovaná výstavba cyklostezky protínající sportoviště. Před křižovatkou s ulicí U Stadionu je stávající přechod pro chodce, který bude doplněn přejezdem pro cyklisty a bude osazen výzvoový semafor.



Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem přes stávající chodník do zeleně, nebo do místní komunikace, kde je voda svedena stávajícími uličními vpusti do stávající kanalizace. Pláň je odvodněna do stávajících drenáží.

Stávající komunikace ulice B. Martinů je v současném stavu osvětlená veřejným osvětlením. Na stávajících sloupech se odstraní stávající výložníky osvětlující komunikaci a nahradí se novými oboustrannými výložníky, tak aby byla nasvětlena komunikace i chodník s cyklostezkou. Mezi vjezdy do průmyslového areálu (fi. Meko, Fegip) bude stávající sloup VO přeložen za nově navrženou cyklostezku a rovněž se přeloží kabely VO.

#### PŘEDPOKLÁDANÉ PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vzhledem k vedení stávajících sítí, které se dostávají pod nově navrženou cyklostezku projektant doporučuje v dalších stupních projektové dokumentace volit konstrukci cyklostezky z dlažby (rozebíratelný povrch), která bude barevně odlišena od stávající dlažby chodníku. V případě, že správci sítí nebudou souhlasit s umístěním cyklostezky nad stávajícími sítěmi, bude potřebné navrhnout přeložky sítí:

- Přeložka (ochrana) vodovodů
- Přeložka (ochrana) kabelů VO
- Přeložka (ochrana) plynovodů (VTL, STL)

Orientační zábor pozemků:

Dojde k dotčení dvaceti parcel v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí. Výpis parcel je patrný z přílohy č. 2 Situace. Zasaženy jsou parcely v majetku Města Nový Jičín, Kaufland Česká republika v.o.s. a České republiky (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových).

Odhad stavebních nákladů:

Propočet nákladů je orientační, skutečné náklady je nutné upřesnit v následujících stupních projektové dokumentace. Odhad nákladů je přiložen v části C.

**Výhody** – Oddělením cyklistických pruhů nedojde ke střetu cyklistů v protisměru.

**Nevýhody** – Nutnost rozšíření stávající vozovky v prostoru křižovatky u Kauflandu. Vedení cyklistů po místní komunikaci. Přerušení ochranného pruhu pro cyklisty v místě stávajícího přechodu pro chodce. Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

#### **Varianta 3**

Na stávající místní komunikaci jsou navrženy ochranné pruhy pro cyklisty šířky 1,5 m (min. 1,25 m) a jízdní pruhy jsou vodorovným dopravním značením zúženy na min. 2,5 m. U výhledového podélného stání podél ulice B. Martinů (akce: Parkoviště pro krátkodobé stání (K+R) podél MK na ulici B. Martinů v NJ) je ochranný pruh navržen šířky 1,75 m. V místě stávající křižovatky u Kauflandu je vedení cyklistů navrženo piktogramovým koridorem. V prostoru stávajícího zúžení komunikace u stávajícího přechodu pro chodce v prostoru křižovatky s ulicí U Stadionu je vyhrazený pruh cyklisty ukončen a vedení cyklistů je rovněž navrženo piktogramovým koridorem. V prostoru stávajících autobusových zastávek u okružní křižovatky s ulicí Palackého je vedení cyklistů rovněž navrženo piktogramovým koridorem.

#### PŘEDPOKLÁDANÉ PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Dojde pouze k vyznačení jízdních pruhů vodorovným dopravním značením na stávající místní komunikaci, proto nedojde s přeložkám inženýrských sítí.

Orientační zábor pozemků:

Dojde k dotčení pěti parcel v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí. Výpis parcel je patrný z přílohy č. 2 Situace. Zasaženy jsou parcely v majetku Města Nový Jičín a České republiky (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových).

Odhad stavebních nákladů:

Propočet nákladů je orientační, skutečné náklady je nutné upřesnit v následujících stupních projektové dokumentace. Odhad nákladů je přiložen v části C.

Výhody – Nedojde k žádným stavebním úpravám, pouze ke změně vodorovného dopravního značení.

Nevýhody – Ostatní vozidla mohou podélně projíždět ochranným pásem v případě, že pro ně vedle ve vozovce není dostatek místa. Přerušení ochranného pruhu pro cyklisty v místě stávajícího přechodu pro chodce a stávající křižovatce u Kauflandu.

#### **Varianta 4**

VARIANTA 4 – Je navrženo vybourání stávajících chodníků a provedení samostatné stezky pro cyklisty a chodce oddělené bezpečnostním odstupem 0,5m v rámci, kterého bude proveden hmatný pás. Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m a samostatný chodník šířky 1,5 m s bezpečnostním odstupem 0,5. V rámci bezpečnostního odstupe se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy. Na straně zeleně bude cyklostezka a chodník ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože. Na straně chodníku bude obruby zvýšena na 7 cm a bude složit jako vodící linie chodníku.

Oddělení protisměrných cyklistických jízdních pruhů se provede vodorovným dopravním značením V 2a. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b.

Dle požadavku investora je vjezd k SŠ Educa a ZŠ Galaxie upraven. Současná šířka vjezdu je 13 m. Budovy škol jsou přístupny a obsluhovány ze zadní strany. Pro vyloučení dopravy z prostoru před školou bude vjezd upraven zúžením na 6 m.

Dle sdělení investora je v prostoru ulice U Stadionu plánovaná výstavba cyklostezky protínající sportoviště. Před křižovatkou s ulicí U Stadionu je stávající přechod pro chodce, který bude doplněn přejezdem pro cyklisty a bude osazen výzvným semafor.

Odvodnění vozovky nově je navrženo příčným a podélným sklonem do zeleně, nebo do místní komunikace, kde je voda svedena stávajícími uličními vpusti do stávající kanalizace. Pláň je odvodněna do stávajících drenáží.

Stávající komunikace ulice B. Martinů je v současném stavu osvětlená veřejným osvětlením. Na stávajících sloupech se odstraní stávající výložníky osvětlující komunikaci a nahradí se novými oboustrannými výložníky, tak aby byla nasvětlena komunikace i chodník s cyklostezkou. Mezi vjezdy do průmyslového areálu (fi. Meko, Fegip) bude stávající sloup VO přeložen za nově navrženou cyklostezku a rovněž se přeloží kabely VO.

#### **PŘEDPOKLÁDANÉ PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Vzhledem k vedení stávajících sítí, které se dostávají pod nově navrženou cyklostezku projektant doporučuje v dalších stupních projektové dokumentace volit konstrukci cyklostezky a chodníku z dlažby (rozebíratelný povrch). V případě, že správci sítí nebudou souhlasit s umístěním cyklostezky nad stávajícími sítěmi, bude potřebné navrhnout přeložky sítí:

- Přeložka (ochrana) vodovodů
- Přeložka (ochrana) kabelů VO
- Přeložka (ochrana) plynovodů (VTL, STL)

Návrh náhradní výsadby:

Je navržena náhradní výsadba zelně s ohledem na ochranné pásma stávajících inženýrských sítí. Vzhledem k umístění stávajících inženýrských sítí, není možné provádět náhradní výsadbu v pravidelném stromořadí, přesto je vhodné i do dalších stupních projektové dokumentace zahrnout náhradní výsadbu zeleně.

Orientační zábor pozemků:

Dojde k dotčení čtrnácti parcel v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí. Výpis parcel je patrný z přílohy č. 2 Situace. Zasaženy jsou parcely v majetku Města Nový Jičín, Kaufland Česká republika v.o.s. a České republiky (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových).

Odhad stavebních nákladů:

Propočet nákladů je orientační, skutečné náklady je nutné upřesnit v následujících stupních projektové dokumentace. Odhad nákladů je přiložen v části C.

Výhody – Cyklistická doprava je oddělena od provozu na místní komunikaci a rovněž je oddělena od komunikace pro pěší.

Nevýhody – Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

## 7. DOPRAVNÍ PROBLEMATIKA VARIANT

Předmětem studie je prověření návrhu vedení cyklistické infrastruktury na ulici B. Martinů v lokalitě Nový Jičín – Horní Předměstí. Po místní komunikaci ulici B. Martinů vedou dvě hlavní cyklotrasy. Cyklotrasa č. 6175 Kunín – Hostašovice s názvem „Palackého stezka“ a cyklotrasa č. 502 Starý Jičín – Hukvaldy.

Realizací záměru dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistického provozu.

## 8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Záměr nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

V rámci výstavby je nezbytné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundami prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace:

- Znečištění ovzduší
- Narůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavba může představovat potencionální zdroj znečištění podzemních vod posypovými solemi v zimním období a ropnými látkami z úkapů vozidel. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným unikům či úkapům ropných látek.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající křižovatky, nedojde ke zhoršení stávající situace, tudíž, nejsou předpokládány významné negativní vlivy na zdraví obyvatel

v okolí stavby. Záměr jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit.

Nejsou zde evidovány žádné vodní zdroje využívané pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, nejedná se výrazný zásah v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Provádění stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

## 9. EKONOMICKÉ POSOUZENÍ

Stavební náklady byly stanoveny pomocí cenových normativů staveb pozemních komunikací, které vydalo Ministerstvo dopravy a na základě odborných zkušeností projektanta dle obdobných staveb. Odhad stavebních nákladů byl vyčíslen pro jednotlivé varianty a je obsažen v příloze C – Odhad stavebních nákladů.

## 10. SOUHRNNÉ POSOUZENÍ VARINAT A DOPORUČENÍ

Cílem studie je provést optimální návrh vedení cyklistické infrastruktury s ohledem na okolní zástavbu, majetkové poměry a realizační náklady.

Odhadované investiční náklady mají pouze informativní charakter.

Projektant předložil investorovi čtyři varianty řešení vedení cyklistů v prostoru místní komunikace ulice B. Martinů:

### Varianta 1 a 1A

VARIANTA 1 - Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m podél stávajícího chodníku s bezpečnostním odstupem 0,5. Stávající obruba chodníku bude odstraněna a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude složít jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. V prostoru mezi stávajícím odbočením k obytným domům (ulice B. Martinů) a odbočením navrženým v akci „Zastavovací studie Bohuslava Martinů“ je navrženo rozšíření cyklostezky na 3,5 m z důvodu polohy stávajícího STL plynovodu, který by při šířce cyklostezky 2,5 m byl veden pod nově navrženou obrubou.

VARIANTA 1A - Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m podél stávajícího chodníku, od kterého bude odsazena na šířku bezpečnostního odstupu 0,5 m (prostor mezi obrubou chodníku a obrubou cyklostezky bude zatravněn, případně vysypán štěrkem). V prostoru mezi stávajícím odbočením k obytným domům (ulice B. Martinů) a odbočením navrženým v akci „Zastavovací studie Bohuslava Martinů“ je navrženo rozšíření

cyklostezky na 3,5 m z důvodu polohy stávajícího STL plynovodu, který by při šířce cyklostezky 2,5 m byl veden pod nově navrženou obrubou. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným.

Výhody – Cyklistická doprava je oddělena od provozu na místní komunikaci a rovněž je oddělena od komunikace pro pěší.

Nevýhody – Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

## **Varianta 2 a 2A**

VARIANTA 2 - Ve směru ul. Palackého – ul. K Nemocnici je navržena samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m podél stávajícího chodníku s bezpečnostním odstupem 0,5. Stávající obruba chodníku bude odstraněna a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude složít jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. Ve směru ul. K Nemocnici - ul. Palackého je na stávající komunikaci navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,5 m, min 1,25 m. Ostatní vozidla vyhrazeným jízdním pruhem nesmějí podélně projíždět. Jízdní pruhy na komunikaci budou přeznačeny vodorovným dopravním značením a min. šířka jízdního pruhu bude 3 m.

VARIANTA 2A – Ve směru ul. Palackého – ul. K Nemocnici je navržena samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m podél stávajícího chodníku, od kterého bude oddělena na šířku bezpečnostního odstupu 0,5 m. Ve směru ul. K Nemocnici - ul. Palackého je na stávající komunikaci navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,5 m, min 1,25 m. Ostatní vozidla vyhrazeným jízdním pruhem nesmějí podélně projíždět. Jízdní pruhy na komunikaci budou přeznačeny vodorovným dopravním značením a min. šířka jízdního pruhu bude 3 m.

VARIANTA 2 - Samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m s bezpečnostním odstupem 0,5 – stávající obruba chodníku ze strany nové cyklostezky bude vybourána a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude složít jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky. Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem přes stávající chodník do zeleně, nebo do místní komunikace, kde je voda svedena stávajícími uličními vpusti do stávající kanalizace. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky.

VARIANTA 2A – Samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným (prostor mezi obrubou chodníku a obrubou cyklostezky bude zatravněn, případně vysypán štěrkem). Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky. Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem do zeleně. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky.

Výhody – Oddělením cyklistických pruhů nedojde ke střetu cyklistů v protisměru.



**Nevýhody** – Nutnost rozšíření stávající vozovky v prostoru křižovatky u Kauflandu. Vedení cyklistů po místní komunikaci. Přerušení ochranného pruhu pro cyklisty v místě stávajícího přechodu pro chodce. Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

### **Varianta 3**

Na stávající místní komunikaci jsou navrženy ochranné pruhy pro cyklisty šířky 1,5 m (min. 1,25 m) a jízdní pruhy jsou vodorovným dopravním značením zúženy na min. 2,5 m. U výhledového podélného stání podél ulice B. Martinů (akce: Parkoviště pro krátkodobé stání (K+R) podél MK na ulici B. Martinů v NJ) je ochranný pruh navržen šířky 1,75 m. V místě stávající křižovatky u Kauflandu je vedení cyklistů navrženo piktogramovým koridorem. V prostoru stávajícího zúžení komunikace u stávajícího přechodu pro chodce v prostoru křižovatky s ulicí U Stadionu je vyhrazený pruh cyklisty ukončen a vedení cyklistů je rovněž navrženo piktogramovým koridorem. V prostoru stávajících autobusových zastávek u okružní křižovatky s ulicí Palackého je vedení cyklistů rovněž navrženo piktogramovým koridorem.

**Výhody** – Nedojde k žádným stavebním úpravám, pouze ke změně vodorovného dopravního značení.

**Nevýhody** – Ostatní vozidla mohou podélně projíždět ochranným pásem v případě, že pro ně vedle ve vozovce není dostatek místa. Přerušení ochranného pruhu pro cyklisty v místě stávajícího přechodu pro chodce a stávající křižovatce u Kauflandu.

### **Varianta 4**

Je navrženo vybourání stávajících chodníků a provedení samostatné stezky pro cyklisty a chodce oddělené bezpečnostním odstupem 0,5m v rámci, kterého bude proveden hmatný pás. Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m a samostatný chodník šířky 1,5 m s bezpečnostním odstupem 0,5. V rámci bezpečnostního odstupu se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy. Na straně zeleně bude cyklostezka a chodník ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože. Na straně chodníku bude obruby zvýšena na 7 cm a bude složit jako vodící linie chodníku.

**Výhody** – Cyklistická doprava je oddělena od provozu na místní komunikaci a rovněž je oddělena od komunikace pro pěší.

**Nevýhody** – Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

### **DOPORUČENÍ:**

Projektant doporučuje obnovu stávajících chodníků mezi křižovatkou u Kauflandu a základní školou. V současné době je konstrukce chodníků ve špatném technickém stavu. Chodníky jsou zvlněné, v některých místech stojí voda, v některých místech chybí vodící linie, u vstupů do vozovky chybí varovní pásy. Toto řešení zahrnuje varianta 4.

V rámci následujícího stupně projektové dokumentace je doporučováno provedení těchto průzkumných prací a podkladů:

- geodetické zaměření stávajícího stavu polohopisu a výškopisu
- detailní průzkum stávajících inženýrských sítí
- dendrologický průzkum
- pedologický průzkum

V dalším stupni PD bude také nutné požádat orgány státní správy o konečné vyjádření.

Před zahájením další přípravy akce je doporučováno provést majetkoprávní vypořádání stavbou dotčených pozemků.



## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **OBSAH ZPRÁVY:**

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STUDIE.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ.....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT .....</b>	<b>3</b>
4.1.....	Podklady a průzkumy .....	3
4.2.....	Vstupní údaje z výsledků podkladů a průzkumů .....	3
4.2.1	Územní průzkum.....	3
4.2.2	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	4
4.2.3	Rastrové a katastrální mapy zájmového území .....	4
<b>5.</b>	<b>CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ .....</b>	<b>4</b>
5.1.....	Citlivost území průchozích koridorů z hlediska ŽP .....	4
5.2.....	Členitost terénu .....	4
5.3.....	Současné a budoucí využití území .....	4
5.4.....	Významná ochranná pásma .....	4
5.5.....	Geotechnické poměry .....	5
	Geologické poměry .....	5
	Geomorfologické poměry .....	5
	Klimatické poměry .....	5
	Hydrologické poměry.....	6
<b>6.</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VARIANT .....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>DOPRAVNÍ PROBLEMATIKA VARIANT .....</b>	<b>11</b>
<b>8.</b>	<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>11</b>
<b>9.</b>	<b>EKONOMICKÉ POSOUZENÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>10.</b>	<b>SOUHRNNÉ POSOUZENÍ VARINAT A DOPORUČENÍ.....</b>	<b>12</b>

### **PŘÍLOHA: Doklady**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Stavba:** Studie proveditelnosti cyklistické infrastruktury na ulici B. Martinů v Novém Jičíně

Katastrální území: Nový Jičín – Horní Předměstí

Druh stavby: novostavba, stavební úpravy

**Investor:** **Město Nový Jičín**

Masarykovo nám. 1/1

741 01 Nový Jičín

IČ: 00298212

**Účel dokumentace:** Studie proveditelnosti

**Projektant:** **DOPRAPLAN s.r.o.**

Přemyslovců 462/6

709 00 Ostrava – Mariánské Hory

IČ: 054 11 572

Ing. Miroslava Stašová, tel.: 556 731 611,

email.: [m.stasova@doprplan.cz](mailto:m.stasova@doprplan.cz),

číslo autorizace: 3000218 – obor ID00-Dopravní stavby

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Předmětem studie je prověření návrhu vedení cyklistické infrastruktury na ulici B. Martinů v lokalitě Nový Jičín – Horní Předměstí. Město Nový Jičín zadalo zpracování této studie proveditelnosti za účelem bezpečnějšího vedení cyklistů na ulici B. Martinů.

Cílem studie je provést optimální návrh vedení cyklistické infrastruktury s ohledem na okolní zástavbu, majetkové poměry a realizační náklady. Součástí studie je také předběžný návrh přeložek inženýrských sítí v dané oblasti. Dalším úkolem je zejména specifikace dotčených pozemků a stanovení předpokládaných realizačních nákladů stavby.

Požadavkem na návrhovou část dokumentace bylo stanovit, jak a za jakých podmínek lze zlepšit cyklistickou infrastrukturu v dané lokalitě ve vazbě na zkvalitnění bezpečnosti provozu a pohybu cyklistů a chodců. Objednatel zakázky je Město Nový Jičín prostřednictvím Městského úřadu odboru majetku, rozvoje a investic. Zakázka má charakter studie proveditelnosti. Řešení je navrženo v rámci studie variantně (čtyři varianty).

Studie bude sloužit jako podklad pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace, které by směřovaly až k samotné realizaci díla.

Po místní komunikaci ulici B. Martinů vedou dvě hlavní cyklotrasy. Cyklotrasa č. 6175 Kunín – Hostašovice s názvem „Palackého stezka“ a cyklotrasa č. 502 Starý Jičín – Hukvaldy.

## 3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

Zájmová oblast studie se nachází na ulici B. Martinů ve městě Nový Jičín, které se nachází v Moravskoslezském kraji v katastrálních územích Nový Jičín – Horní Předměstí.

## 4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH VARIANT

### 4.1 Podklady a průzkumy

- Katastrální mapa – poskytl investor
- Zaměření stávajícího stavu – poskytl investor
- Podklady správců inž. sítí
- Místní šetření, rekognoskace terénu, fotografická dokumentace
- Zastavovací studie výstavby bytových domů ul. B. Martinů – poskytl investor
- Zastavovací studie v lokalitě „Za Humny“ – poskytl investor
- Zastavovací studie – Revitalizace sportovního areálu, ul. U Stadionu, Nový Jičín – poskytl investor
- Cyklogenerel Nového Jičína (zpracovaný firmou ADOS v roce 2014) – poskytl investor
- Posouzení cyklistické trasy v ulici B. Martinů v Novém Jičíně (zpracované firmou UDIMO v roce 2011) – poskytl investor
- Parkoviště pro krátkodobé stání (K+R) podél MK na ulici B. Martinů – DÚR, DSP – poskytl investor

### 4.2 Vstupní údaje z výsledků podkladů a průzkumů

#### 4.2.1 Územní průzkum

Záměr se nachází ve městě Nový Jičín v katastrálním území Nový Jičín – Horní Předměstí. Projektant provedl rekognoskaci terénu. Na základě prostorového uspořádání stávajících staveb a hranic katastru jsou navrženy čtyři varianty řešení.

#### **4.2.2 Průzkum stávajících inženýrských sítí**

Záměr je v kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi. V území dotčeném stavbou se vyskytují následující druhy inženýrských sítí:

- vedení NN, VN, veřejné osvětlení a místní rozhlas
- sdělovací vedení místní a dálkové
- vodovody, kanalizace
- VTL, STL a NTL plynovody

#### **4.2.3 Rastrové a katastrální mapy zájmového území**

Mapové podklady byly poskytnuty investorem.

### **5. CHARAKTERISTIKY ÚZEMÍ**

#### **5.1 Citlivost území průchozích koridorů z hlediska ŽP**

Návrh vedení cyklistické infrastruktury představuje zásah do pozemků ZPF. Dojde také k dotčení vzrostlé zeleně. Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

V prostoru stavby se nenachází žádné architektonické ani historické památky.

#### **5.2 Členitost terénu**

Záměr se nachází podél stávající místní komunikaci ulice B. Martinů a podél stávajících komunikací pro pěší.

#### **5.3 Současné a budoucí využití území**

Úkolem studie je prověření možnosti vedení cyklistické infrastruktury na ulici B. Martinů.

#### **5.4 Významná ochranná pásma**

Zájmové území se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Stavba se nedotýká regionálního ani lokálního biokoridoru. Poblíž se nenachází žádný významný krajinný prvek.

Území soustavy Natura 2000 (EVL a Ptačí oblasti):

V zájmovém území není vyhlášeno žádné území soustavy Natura 2000.

Přírodní parky:

V zájmovém území se nenachází přírodní park. V dosahu plánované stavby se zvláště chráněná území nenacházejí.

V blízkém okolí se nenacházejí biosférické rezervace UNESCO, ani evropsky významné lokality NATURA 2000.

Lokalita neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, ani není ve střetu s chráněnými ložiskovými územími.

Ložiska nerostů:

V okolí se nenachází těžba nerostných surovin.

## 5.5 Geotechnické poměry

### Geologické poměry

Území Nového Jičína se nachází nebo do něho zasahují chráněná ložisková území (CHLÚ) (vybrané údaje z registru). Téměř celé území Nového Jičína se nachází v chráněném ložiskovém území č. CHLÚ 14400000 černého uhlí České části Hornoslezské pánve. Do území Nového Jičína do jeho východní části do východní části k.ú. Nový Jičín – Dolní předměstí a Žilina u Nového Jičína a do jižní části k.ú. Libhošť zasahuje chráněné ložiskové území č. CHLÚ 15457200 – podzemního zásobníku plynu Štramberk II. Do území Nového Jičína do k.ú. Libhošť zasahuje chráněné ložiskové území č. CHLÚ 08367200 – zemního plynu Příbor.

#### LOŽISKA NEROSTNÝCH SUROVIN

Do území Nového Jičína do jeho východního okraje, do východní části k.ú. Nový Jičín – Dolní předměstí a Žilina u Nového Jičína a do jižní části k.ú. Libhošť, zasahuje výhradní ložisko č. B3 154572 – zemního plynu Příbor – jih (PZP Štramberk II). Do území Nového Jičína do jeho jihovýchodního okraje, do části k.ú. Bludovice u Nového Jičína a Žilina u Nového Jičína, zasahuje dosud netěžené výhradní ložisko č. B3 171900 – černého uhlí Mořkov – Frenštát. Do jižní části území Nového Jičína do části k.ú. Nový Jičín – Horní předměstí, Bludovice u N. Jičína, Loučka u N. Jičína, Kojetín u Starého Jičína, Straník a Žilina u N. Jičína zasahuje dosud netěžený prognózní zdroj č. P9 012400 – černého uhlí Nový Jičín – Hodslavice. Do území Nového Jičína, do východní části k.ú. Libhošť, zasahují výhradní ložiska: B 3083672 – zemního plynu Příbor – Klokočov ve správě Green Gas DPB, a.s. Paskov a B 3144000 – černého uhlí Příbor – Západ.

### Geomorfologické poměry

Geomorfologické podmínky – území města Nový Jičín je mírně členité až členité (jihozápad), zejména podél malých místních vodních toků vykazuje relativně výraznější výškovou členitost. Území města se nachází v nadmořské výšce cca 272-585 m.n.m, území se svažuje od jihozápadu na sever. Geomorfologické podmínky území výrazněji neomezují jeho využití, z širšího hlediska (zejména výhledů na Moravskoslezské Beskydy) jsou zdrojem jeho rekreační a obytné atraktivity. Město se nachází na rozhraní dvou geomorfologických jednotek: provincie: Západní Karpaty subprovincie: Vnější Západní Karpaty oblast: Západobeskydské podhůří celek: Podbeskydská pahorkatina podcelek: Příborská pahorkatina podcelek: Štramberská vrchovina Řešené území je součástí provincie Západních Karpat, které jsou tvořeny flyšovými příkrovy Vnějších Západních Karpat a sedimenty karpatské předhlubně. Zájmové území patří do karpatské předhlubně, která je vyplněna neogenními sedimenty. Vnější okraj předhlubně je omezen morfologicky výrazně se projevujícím zlomem SV – JZ směru, za nímž se zvedá parovina Nízkého Jeseníku, budovaného kulmskými sedimenty. Tyto sedimenty tvoří rovněž podloží neogénu v předhlubni. Území je dotvářeno kvartérním pokryvem. Kvartérní pokryv reprezentují fluvialní, deluvialní a eolitické sedimenty. Většina území je překryta kvartérními sedimenty (hlíny, spraše), dna místních vodních toků (okolí Jičínky) štěrkovými sedimenty.

### Klimatické poměry

Město leží okrajově v mírně teplé klimatické oblasti MT 10 (nižší severní část území), většinou v oblastí MT 9 (střed a jih). Území je charakterizováno mírně teplou, vlhkou až velmi vlhkou, rovinatou až pahorkatinatou klimatickou podoblastí s mírnou zimou.

Typickým klimatickým znakem jsou poměrně vysoké srážky, které jsou podmíněny blízkostí návětrných svahů Beskyd a celkovou oceánitou území. Srážky se zpravidla dostavují při přechodu front, většinou při západním proudění s vlhkým atlantským vzduchem. Občas prochází územím i cyklóna, která vyvolává značné srážky. V řešeném území výrazně převládá jihozápadní proudění, méně často severovýchodní a severní proudění větrů.

## Hydrologické poměry

Území Nového Jičína náleží do hlavního povodí toku Jičínka č. hydrol. povodí 2-01-01-069 až 075, která je součástí povodí Odry. Levostrannými přítoky Jičínky jsou toky Grasmanka a Zrzávka. Pravostranný přítok je potok Rakovec. Dalšími toky v území je Stránský potok a potok Čerták. V rámci řešeného území je stanoveno záplavové území a vymezena aktivní zóna pro tok Jičínka v ř. km 0,0 – 10,39. Na ostatních tocích záplavové území stanoveno není. Dle vyhlášky č. 470/2001 Sb., ze dne 14. prosince 2001, a její novely č. 267/2005 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků je významným vodním tokem na území Nového Jičína pouze Jičínka, a to od ústí do Odry po soutok se Zrzávkou. Na území Nového Jičína se nachází vodní nádrž Bočeta, využívaná k rekreaci. Na území Straníku je situována Čerták (Čertův rybník), který byl vybudován jako zdroj vody pro závlahu, dnes se využívá k rekreaci a sportovnímu rybolovu. Zároveň slouží jako zdroj vody pro umělé zasněžování sjezdovky na Svinci.

## 6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY VARIANT

Úkolem studie je návrh vedení cyklistické infrastruktury na ulici B. Martinů.

Jsou navrženy čtyři varianty řešení, které respektují podklady poskytnuté investorem:

- Zastavovací studie výstavby bytových domů ul. B. Martinů – poskytl investor
- Zastavovací studie v lokalitě „Za Humny“ – poskytl investor
- Zastavovací studie – Revitalizace sportovního areálu, ul. U Stadionu, Nový Jičín – poskytl investor
- Cyklogenerel Nového Jičína (zpracovaný firmou ADOS v roce 2014) – poskytl investor
- Posouzení cyklistické trasy v ulici B. Martinů v Novém Jičíně (zpracované firmou UDIMO v roce 2011) – poskytl investor
- Parkoviště pro krátkodobé stání (K+R) podél MK na ulici B. Martinů – DÚR, DSP – poskytl investor

### Varianta 1 a 1A

**VARIANTA 1** - Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m podél stávajícího chodníku s bezpečnostním odstupem 0,5. Stávající obruba chodníku bude odstraněna a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude sloužit jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. V prostoru mezi stávajícím odbočením k obytným domům (ulice B. Martinů) a odbočením navrženým v akci „Zastavovací studie Bohuslava Martinů“ je navrženo rozšíření cyklostezky na 3,5 m z důvodu polohy stávajícího STL plynovodu, který by při šířce cyklostezky 2,5 m byl veden pod nově navrženou obrubou.

**VARIANTA 1A** - Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m podél stávajícího chodníku, od kterého bude odsazena na šířku bezpečnostního odstupu 0,5 m (prostor mezi obrubou chodníku a obrubou cyklostezky bude zatravněn, případně vysypán štěrkem). V prostoru mezi stávajícím odbočením k obytným domům (ulice B. Martinů) a odbočením navrženým v akci „Zastavovací studie Bohuslava Martinů“ je navrženo rozšíření cyklostezky na 3,5 m z důvodu polohy stávajícího STL plynovodu, který by při šířce cyklostezky 2,5 m byl veden pod nově navrženou obrubou. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným.

Oddělení protisměrných cyklistických jízdních pruhů se provede vodorovným dopravním značením V 2a. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b.

Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky.



Dle požadavku investora je vjezd k SŠ Educa a ZŠ Galaxie upraven. Současná šířka vjezdu je 13 m. Budovy škol jsou přístupny a obsluhovány ze zadní strany. Pro vyloučení dopravy z prostoru před školou bude vjezd upraven zúžením na 6 m.

Dle sdělení investora je v prostoru ulice U Stadionu plánovaná výstavba cyklostezky protínající sportoviště. Před křižovatkou s ulicí U Stadionu je stávající přechod pro chodce, který bude doplněn přejezdem pro cyklisty a bude osazen výzvodový semafor.

Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem přes stávající chodník do zeleně, nebo do místní komunikace, kde je voda svedena stávajícími uličními vpusti do stávající kanalizace. Pláň je odvodněna do stávajících drenáží.

Stávající komunikace ulice B. Martinů je v současném stavu osvětlená veřejným osvětlením. Na stávajících sloupech se odstraní stávající výložníky osvětlující komunikaci a nahradí se novými oboustrannými výložníky, tak aby byla nasvětlena komunikace i chodník s cyklostezkou. Mezi vjezdy do průmyslového areálu (fi. Meko, Fegip) bude stávající sloup VO přeložen za nově navrženou cyklostezku a rovněž se přeloží kabely VO.

### PŘEDPOKLÁDANÉ PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vzhledem k vedení stávajících sítí, které se dostávají pod nově navrženou cyklostezku projektant doporučuje v dalších stupních projektové dokumentace volit konstrukci cyklostezky z dlažby (rozebíratelný povrch), která bude barevně odlišena od stávající dlažby chodníku. V případě, že správci sítí nebudou souhlasit s umístěním cyklostezky nad stávajícími sítěmi, bude potřebné navrhnout přeložky sítí:

- Přeložka (ochrana) vodovodů
- Přeložka (ochrana) kabelů VO
- Přeložka (ochrana) plynovodů (VTL, STL)

Návrh náhradní výsadby:

Je navržena náhradní výsadba zelně s ohledem na ochranné pásma stávajících inženýrských sítí. Vzhledem k umístění stávajících inženýrských sítí, není možné provádět náhradní výsadbu v pravidelném stromořadí, přesto je vhodné i do dalších stupních projektové dokumentace zahrnout náhradní výsadbu zeleně.

Orientační zábor pozemků:

Dojde k dotčení čtrnácti parcel v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí. Výpis parcel je patrný z přílohy č. 2 Situace. Zasaženy jsou parcely v majetku Města Nový Jičín, Kaufland Česká republika v.o.s. a České republiky (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových).

Odhad stavebních nákladů:

Propočet nákladů je orientační, skutečné náklady je nutné upřesnit v následujících stupních projektové dokumentace. Odhad nákladů je přiložen v části C.

**Výhody** – Cyklistická doprava je oddělena od provozu na místní komunikaci a rovněž je oddělena od komunikace pro pěší.

**Nevýhody** – Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

### Varianta 2 a 2A

VARIANTA 2 - Ve směru ul. Palackého – ul. K Nemocnici je navržena samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m podél stávajícího chodníku s bezpečnostním odstupem 0,5. Stávající obruba chodníku bude odstraněna a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude složít jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena

chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. Ve směru ul. K Nemocnici - ul. Palackého je na stávající komunikaci navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,5 m, min 1,25 m. Ostatní vozidla vyhrazeným jízdním pruhem nesmějí podélně projíždět. Jízdní pruhy na komunikaci budou přeznačeny vodorovným dopravním značením a min. šířka jízdního pruhu bude 3 m.

VARIANTA 2A – Ve směru ul. Palackého – ul. K Nemocnici je navržena samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m podél stávajícího chodníku, od kterého bude oddělena na šířku bezpečnostního odstupu 0,5 m. Ve směru ul. K Nemocnici - ul. Palackého je na stávající komunikaci navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,5 m, min 1,25 m. Ostatní vozidla vyhrazeným jízdním pruhem nesmějí podélně projíždět. Jízdní pruhy na komunikaci budou přeznačeny vodorovným dopravním značením a min. šířka jízdního pruhu bude 3 m.

VARIANTA 2 - Samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m s bezpečnostním odstupem 0,5 – stávající obruba chodníku ze strany nové cyklostezky bude vybourána a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude složit jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky. Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem přes stávající chodník do zeleně, nebo do místní komunikace, kde je voda svedena stávajícími uličními vpusti do stávající kanalizace. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky.

VARIANTA 2A – Samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným (prostor mezi obrubou chodníku a obrubou cyklostezky bude zatravněn, případně vysypán štěrkem). Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky. Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem do zeleně. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky.

Vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty – je vyznačen na stávající komunikaci dopravním značením šířky 1,5 m. V prostoru stávající křižovatky u Kauflandu, kde je stávající levý odbočovací pruh dojde k rozšíření stávající vozovky na délce cca 70 m a přeznačení prostoru křižovatky vodorovným dopravním značením. Průběžné jízdní pruhy budou šířka 3 m a odbočovací pruh vlevo bude šířky 2,75m. Šířka cyklistického pruhu v prostoru křižovatky bude 1,25 m. V prostoru stávajícího zúžení komunikace u stávajícího přechodu pro chodce v prostoru křižovatky s ulicí U Stadionu je vyhrazený pruh cyklisty ukončen a vedení cyklistů je navrženo piktogramovým koridorem. Vyhrazený pruh pro cyklisty je ukončen před autobusovou zastávkou před okružní křižovatkou s ulicí Palackého a vedení cyklistů je rovněž navrženo piktogramovým koridorem.

Dle požadavku investora je vjezd k SŠ Educa a ZŠ Galaxie upraven. Současná šířka vjezdu je 13 m. Budovy škol jsou přístupny a obsluhovány ze zadní strany. Pro vyloučení dopravy z prostoru před školou bude vjezd upraven zúžením na 6 m.

Dle sdělení investora je v prostoru ulice U Stadionu plánovaná výstavba cyklostezky protínající sportoviště. Před křižovatkou s ulicí U Stadionu je stávající přechod pro chodce, který bude doplněn přejezdem pro cyklisty a bude osazen výzvoový semafor.

Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem přes stávající chodník do zeleně, nebo do místní komunikace, kde je voda svedena stávajícími uličními vpusti do stávající kanalizace. Pláň je odvodněna do stávajících drenáží.

Stávající komunikace ulice B. Martinů je v současném stavu osvětlená veřejným osvětlením. Na stávajících sloupech se odstraní stávající výložníky osvětlující komunikaci a nahradí se novými oboustrannými výložníky, tak aby byla nasvětlena komunikace i chodník s cyklostezkou. Mezi vjezdy do průmyslového areálu (fi. Meko, Fegip) bude stávající sloup VO přeložen za nově navrženou cyklostezku a rovněž se přeloží kabely VO.

#### PŘEDPOKLÁDANÉ PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Vzhledem k vedení stávajících sítí, které se dostávají pod nově navrženou cyklostezku projektant doporučuje v dalších stupních projektové dokumentace volit konstrukci cyklostezky z dlažby (rozebíratelný povrch), která bude barevně odlišena od stávající dlažby chodníku. V případě, že správci sítí nebudou souhlasit s umístěním cyklostezky nad stávajícími sítěmi, bude potřebné navrhnout přeložky sítí:

- Přeložka (ochrana) vodovodů
- Přeložka (ochrana) kabelů VO
- Přeložka (ochrana) plynovodů (VTL, STL)

Orientační zábor pozemků:

Dojde k dotčení dvaceti parcel v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí. Výpis parcel je patrný z přílohy č. 2 Situace. Zasaženy jsou parcely v majetku Města Nový Jičín, Kaufland Česká republika v.o.s. a České republiky (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových).

Odhad stavebních nákladů:

Propočet nákladů je orientační, skutečné náklady je nutné upřesnit v následujících stupních projektové dokumentace. Odhad nákladů je přiložen v části C.

Výhody – Oddělením cyklistických pruhů nedojde ke střetu cyklistů v protisměru.

Nevýhody – Nutnost rozšíření stávající vozovky v prostoru křižovatky u Kauflandu. Vedení cyklistů po místní komunikaci. Přerušení ochranného pruhu pro cyklisty v místě stávajícího přechodu pro chodce. Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

#### Varianta 3

Na stávající místní komunikaci jsou navrženy ochranné pruhy pro cyklisty šířky 1,5 m (min. 1,25 m) a jízdní pruhy jsou vodorovným dopravním značením zúženy na min. 2,5 m. U výhledového podélného stání podél ulice B. Martinů (akce: Parkoviště pro krátkodobé stání (K+R) podél MK na ulici B. Martinů v NJ) je ochranný pruh navržen šířky 1,75 m. V místě stávající křižovatky u Kauflandu je vedení cyklistů navrženo piktogramovým koridorem. V prostoru stávajícího zúžení komunikace u stávajícího přechodu pro chodce v prostoru křižovatky s ulicí U Stadionu je vyhrazený pruh cyklisty ukončen a vedení cyklistů je rovněž navrženo piktogramovým koridorem. V prostoru stávajících autobusových zastávek u okružní křižovatky s ulicí Palackého je vedení cyklistů rovněž navrženo piktogramovým koridorem.

#### PŘEDPOKLÁDANÉ PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Dojde pouze k vyznačení jízdních pruhů vodorovným dopravním značením na stávající místní komunikaci, proto nedojde s přeložkám inženýrských sítí.

Orientační zábor pozemků:

Dojde k dotčení pěti parcel v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí. Výpis parcel je patrný z přílohy č. 2 Situace. Zasaženy jsou parcely v majetku Města Nový Jičín a České republiky (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových).

Odhad stavebních nákladů:

Propočet nákladů je orientační, skutečné náklady je nutné upřesnit v následujících stupních projektové dokumentace. Odhad nákladů je přiložen v části C.

Výhody – Nedojde k žádným stavebním úpravám, pouze ke změně vodorovného dopravního značení.

Nevýhody – Ostatní vozidla mohou podélně projíždět ochranným pásem v případě, že pro ně vedle ve vozovce není dostatek místa. Přerušení ochranného pruhu pro cyklisty v místě stávajícího přechodu pro chodce a stávající křižovatce u Kauflandu.

#### **Varianta 4**

VARIANTA 4 – Je navrženo vybourání stávajících chodníků a provedení samostatné stezky pro cyklisty a chodce oddělené bezpečnostním odstupem 0,5m v rámci, kterého bude proveden hmatný pás. Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m a samostatný chodník šířky 1,5 m s bezpečnostním odstupem 0,5. V rámci bezpečnostního odstupe se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy. Na straně zeleně bude cyklostezka a chodník ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože. Na straně chodníku bude obruby zvýšena na 7 cm a bude složit jako vodící linie chodníku.

Oddělení protisměrných cyklistických jízdních pruhů se provede vodorovným dopravním značením V 2a. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b.

Dle požadavku investora je vjezd k SŠ Educa a ZŠ Galaxie upraven. Současná šířka vjezdu je 13 m. Budovy škol jsou přístupny a obsluhovány ze zadní strany. Pro vyloučení dopravy z prostoru před školou bude vjezd upraven zúžením na 6 m.

Dle sdělení investora je v prostoru ulice U Stadionu plánovaná výstavba cyklostezky protínající sportoviště. Před křižovatkou s ulicí U Stadionu je stávající přechod pro chodce, který bude doplněn přejezdem pro cyklisty a bude osazen výzvoový semafor.

Odvodnění vozovky nově je navrženo příčným a podélným sklonem do zeleně, nebo do místní komunikace, kde je voda svedena stávajícími uličními vpusti do stávající kanalizace. Pláň je odvodněna do stávajících drenáží.

Stávající komunikace ulice B. Martinů je v současném stavu osvětlená veřejným osvětlením. Na stávajících sloupech se odstraní stávající výložníky osvětlující komunikaci a nahradí se novými oboustrannými výložníky, tak aby byla nasvětlena komunikace i chodník s cyklostezkou. Mezi vjezdy do průmyslového areálu (fi. Meko, Fegip) bude stávající sloup VO přeložen za nově navrženou cyklostezku a rovněž se přeloží kabely VO.

#### **PŘEDPOKLÁDANÉ PŘELOŽKY STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

Vzhledem k vedení stávajících sítí, které se dostávají pod nově navrženou cyklostezku projektant doporučuje v dalších stupních projektové dokumentace volit konstrukci cyklostezky a chodníku z dlažby (rozebíratelný povrch). V případě, že správci sítí nebudou souhlasit s umístěním cyklostezky nad stávajícími sítěmi, bude potřebné navrhnout přeložky sítí:

- Přeložka (ochrana) vodovodů
- Přeložka (ochrana) kabelů VO
- Přeložka (ochrana) plynovodů (VTL, STL)

Návrh náhradní výsadby:

Je navržena náhradní výsadba zelně s ohledem na ochranné pásma stávajících inženýrských sítí. Vzhledem k umístění stávajících inženýrských sítí, není možné provádět náhradní výsadbu v pravidelném stromořadí, přesto je vhodné i do dalších stupních projektové dokumentace zahrnout náhradní výsadbu zeleně.

Orientační zábor pozemků:

Dojde k dotčení čtrnácti parcel v k.ú. Nový Jičín – Horní Předměstí. Výpis parcel je patrný z přílohy č. 2 Situace. Zasaženy jsou parcely v majetku Města Nový Jičín, Kaufland Česká republika v.o.s. a České republiky (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových).

Odhad stavebních nákladů:

Propočet nákladů je orientační, skutečné náklady je nutné upřesnit v následujících stupních projektové dokumentace. Odhad nákladů je přiložen v části C.

Výhody – Cyklistická doprava je oddělena od provozu na místní komunikaci a rovněž je oddělena od komunikace pro pěší.

Nevýhody – Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

## 7. DOPRAVNÍ PROBLEMATIKA VARIANT

Předmětem studie je prověření návrhu vedení cyklistické infrastruktury na ulici B. Martinů v lokalitě Nový Jičín – Horní Předměstí. Po místní komunikaci ulici B. Martinů vedou dvě hlavní cyklotrasy. Cyklotrasa č. 6175 Kunín – Hostašovice s názvem „Palackého stezka“ a cyklotrasa č. 502 Starý Jičín – Hukvaldy.

Realizací záměru dojde ke zvýšení bezpečnosti cyklistického provozu.

## 8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Záměr nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

V rámci výstavby je nezbytné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundami prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. Negativní vlivy, které lze minimalizovat různými druhy technických či organizačních opatření jsou klasifikovány jako méně významné.

Krátkodobé vlivy během výstavby komunikace:

- Znečištění ovzduší
- Narůst hluku
- Ovlivnění běžného provozu (doprava materiálu)
- Ve volném terénu hrozí znečištění půdy provozem stavebních strojů

Všechny negativní vlivy výstavby lze snížit vhodným způsobem výstavby a opatřeními.

Stavba může představovat potenciální zdroj znečištění podzemních vod posypovými solemi v zimním období a ropnými látkami z úkapů vozidel. Mechanizační prostředky užívané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případným unikům či úkapům ropných látek.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající křižovatky, nedojde ke zhoršení stávající situace, tudíž, nejsou předpokládány významné negativní vlivy na zdraví obyvatel



v okolí stavby. Záměr jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit.

Nejsou zde evidovány žádné vodní zdroje využívané pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, nejedná se výrazný zásah v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Provádění stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště

## 9. EKONOMICKÉ POSOUZENÍ

Stavební náklady byly stanoveny pomocí cenových normativů staveb pozemních komunikací, které vydalo Ministerstvo dopravy a na základě odborných zkušeností projektanta dle obdobných staveb. Odhad stavebních nákladů byl vyčíslen pro jednotlivé varianty a je obsažen v příloze C – Odhad stavebních nákladů.

## 10. SOUHRNNÉ POSOUZENÍ VARINAT A DOPORUČENÍ

Cílem studie je provést optimální návrh vedení cyklistické infrastruktury s ohledem na okolní zástavbu, majetkové poměry a realizační náklady.

Odhadované investiční náklady mají pouze informativní charakter.

Projektant předložil investorovi čtyři varianty řešení vedení cyklistů v prostoru místní komunikace ulice B. Martinů:

### Varianta 1 a 1A

VARIANTA 1 - Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m podél stávajícího chodníku s bezpečnostním odstupem 0,5. Stávající obruba chodníku bude odstraněna a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude složít jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. V prostoru mezi stávajícím odbočením k obytným domům (ulice B. Martinů) a odbočením navrženým v akci „Zastavovací studie Bohuslava Martinů“ je navrženo rozšíření cyklostezky na 3,5 m z důvodu polohy stávajícího STL plynovodu, který by při šířce cyklostezky 2,5 m byl veden pod nově navrženou obrubou.

VARIANTA 1A - Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m podél stávajícího chodníku, od kterého bude odsazena na šířku bezpečnostního odstupu 0,5 m (prostor mezi obrubou chodníku a obrubou cyklostezky bude zatravněn, případně vysypán štěrkem). V prostoru mezi stávajícím odbočením k obytným domům (ulice B. Martinů) a odbočením navrženým v akci „Zastavovací studie Bohuslava Martinů“ je navrženo rozšíření



cyklostezky na 3,5 m z důvodu polohy stávajícího STL plynovodu, který by při šířce cyklostezky 2,5 m byl veden pod nově navrženou obrubou. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným.

Výhody – Cyklistická doprava je oddělena od provozu na místní komunikaci a rovněž je oddělena od komunikace pro pěší.

Nevýhody – Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

## **Varianta 2 a 2A**

VARIANTA 2 - Ve směru ul. Palackého – ul. K Nemocnici je navržena samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m podél stávajícího chodníku s bezpečnostním odstupem 0,5. Stávající obruba chodníku bude odstraněna a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude složít jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. Ve směru ul. K Nemocnici - ul. Palackého je na stávající komunikaci navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,5 m, min 1,25 m. Ostatní vozidla vyhrazeným jízdním pruhem nesmějí podélně projíždět. Jízdní pruhy na komunikaci budou přeznačeny vodorovným dopravním značením a min. šířka jízdního pruhu bude 3 m.

VARIANTA 2A – Ve směru ul. Palackého – ul. K Nemocnici je navržena samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m podél stávajícího chodníku, od kterého bude oddělena na šířku bezpečnostního odstupu 0,5 m. Ve směru ul. K Nemocnici - ul. Palackého je na stávající komunikaci navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,5 m, min 1,25 m. Ostatní vozidla vyhrazeným jízdním pruhem nesmějí podélně projíždět. Jízdní pruhy na komunikaci budou přeznačeny vodorovným dopravním značením a min. šířka jízdního pruhu bude 3 m.

VARIANTA 2 - Samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m s bezpečnostním odstupem 0,5 – stávající obruba chodníku ze strany nové cyklostezky bude vybourána a konstrukce cyklostezky bude provedena k stávajícímu chodníku, kde se v rámci bezpečnostního odstupu provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy, která bude složít jako vodící linie chodníku. Za vodící linií se provede konstrukce nové cyklostezky. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky. Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem přes stávající chodník do zeleně, nebo do místní komunikace, kde je voda svedena stávajícími uličními vpusti do stávající kanalizace. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky.

VARIANTA 2A – Samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0. Na straně zeleně bude cyklostezka ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože zapuštěným (prostor mezi obrubou chodníku a obrubou cyklostezky bude zatravněn, případně vysypán štěrkem). Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky. Odvodnění vozovky nově navržené cyklostezky je navrženo příčným a podélným sklonem do zeleně. Začátek a konec dělené stezky pro chodce a cyklisty bude označen svislým dopravním značením C 10 a a C 10b. Pro plynulé navázání vedení cyklistů a pěších je mezi sjezdy u základní školy navrženo vybourání stávajícího chodníku a provedení nového chodníku a cyklostezky.

Výhody – Oddělením cyklistických pruhů nedojde ke střetu cyklistů v protisměru.

**Nevýhody** – Nutnost rozšíření stávající vozovky v prostoru křižovatky u Kauflandu. Vedení cyklistů po místní komunikaci. Přerušení ochranného pruhu pro cyklisty v místě stávajícího přechodu pro chodce. Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

### **Varianta 3**

Na stávající místní komunikaci jsou navrženy ochranné pruhy pro cyklisty šířky 1,5 m (min. 1,25 m) a jízdní pruhy jsou vodorovným dopravním značením zúženy na min. 2,5 m. U výhledového podélného stání podél ulice B. Martinů (akce: Parkoviště pro krátkodobé stání (K+R) podél MK na ulici B. Martinů v NJ) je ochranný pruh navržen šířky 1,75 m. V místě stávající křižovatky u Kauflandu je vedení cyklistů navrženo piktogramovým koridorem. V prostoru stávajícího zúžení komunikace u stávajícího přechodu pro chodce v prostoru křižovatky s ulicí U Stadionu je vyhrazený pruh cyklisty ukončen a vedení cyklistů je rovněž navrženo piktogramovým koridorem. V prostoru stávajících autobusových zastávek u okružní křižovatky s ulicí Palackého je vedení cyklistů rovněž navrženo piktogramovým koridorem.

**Výhody** – Nedojde k žádným stavebním úpravám, pouze ke změně vodorovného dopravního značení.

**Nevýhody** – Ostatní vozidla mohou podélně projíždět ochranným pásem v případě, že pro ně vedle ve vozovce není dostatek místa. Přerušení ochranného pruhu pro cyklisty v místě stávajícího přechodu pro chodce a stávající křižovatce u Kauflandu.

### **Varianta 4**

Je navrženo vybourání stávajících chodníků a provedení samostatné stezky pro cyklisty a chodce oddělené bezpečnostním odstupem 0,5m v rámci, kterého bude proveden hmatný pás. Je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m a samostatný chodník šířky 1,5 m s bezpečnostním odstupem 0,5. V rámci bezpečnostního odstupu se provede hmatný pás šířky 0,3 m z reliéfní dlažby červené barvy. Na straně zeleně bude cyklostezka a chodník ukončena chodníkovým betonovým obrubníkem do betonového lože. Na straně chodníku bude obruby zvýšena na 7 cm a bude složit jako vodící linie chodníku.

**Výhody** – Cyklistická doprava je oddělena od provozu na místní komunikaci a rovněž je oddělena od komunikace pro pěší.

**Nevýhody** – Zásah do soukromých pozemků. Přeložky případně ochrany stávajících inženýrských sítí. Kácení vzrostlých stromů.

### **DOPORUČENÍ:**

Projektant doporučuje obnovu stávajících chodníků mezi křižovatkou u Kauflandu a základní školou. V současné době je konstrukce chodníků ve špatném technickém stavu. Chodníky jsou zvlněné, v některých místech stojí voda, v některých místech chybí vodící linie, u vstupů do vozovky chybí varovní pásy. Toto řešení zahrnuje varianta 4.

V rámci následujícího stupně projektové dokumentace je doporučováno provedení těchto průzkumných prací a podkladů:

- geodetické zaměření stávajícího stavu polohopisu a výškopisu
- detailní průzkum stávajících inženýrských sítí
- dendrologický průzkum
- pedologický průzkum

V dalším stupni PD bude také nutné požádat orgány státní správy o konečné vyjádření.

Před zahájením další přípravy akce je doporučováno provést majetkoprávní vypořádání stavbou dotčených pozemků.